
ORGANIZZATORI



Circolo Velico Torre del Lago Puccini



VELEGGIATA DEL GUSTO A RATING FIV

Domenica 15 settembre 2024

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

1.1. Circolo Velico Torre del Lago Puccini, via delle Torbiere 1 TdL 55049 Viareggio (LU).
segreteria, Simona 328 85 19 296 tutti i giorni 15.00-19.00, regate@cvtlp.it.

1. SEDE DELLA VELEGGIATA

1.1. Le veleggiate si svolgeranno nel lago di Massaciuccoli.

Data	Orario	Attività
Domenica 15 settembre	9.00-10.30	Conferma partecipazione, pagamento quota, tesseramenti e rating.
	11.00	Briefing con i concorrenti relativo all'attività che si andrà a svolgere con esplicitazioni delle peculiarità dell'iniziativa e dei territori che si andranno a toccare.
	12.00	Degustazione guidata da Slow Food Versilia dei prodotti gastronomici locali con conoscenza dei territori dove i cibi vengono prodotti.
	14.00	Partenza.
	17.30	Premiazione dei vincitori con prodotti gastronomici
	18.00	Chiusura manifestazione.

1. PROGRAMMA

1.1. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

2. AREA DELLA MANIFESTAZIONE

2.1. Le veleggiate si svolgeranno nello specchio d'acqua del lago di Massaciuccoli su un percorso che circumnavigherà il lago in senso orario o antiorario.

3. PARTENZA

3.1. La linea di partenza sarà posizionata davanti il porticciolo del Circolo e sarà costituita dalla congiungente tra il pennone più a sud del molo esterno oppure la barca comitato (dove sarà issato il guidone del circolo) e una boa di forma cilindrica e di colore arancio posizionata al largo.

4. PERCORSO

nel caso del percorso in senso antiorario:

4.1. La prima boa di percorso, da lasciare a sinistra, sarà posizionata a sud ovest davanti alla casina di caccia di Puccini a Vecchiano (PI).

4.2. La seconda boa, da lasciare a sinistra, sarà posizionata a est davanti il paese di Massaciuccoli.

4.3. La terza boa, da lasciare a sinistra, sarà posizionata a nord-est davanti la Villa Ginori.

4.4. La quarta boa, da lasciare a sinistra, sarà posizionata a nord ovest davanti la cava di "salame" davanti l'ingresso del Gran Teatro Puccini.

4.5. nel caso del percorso in senso orario le boe saranno nella stessa posizione ma dovranno essere lasciate a destra, utilizzando come prima boa quella davanti alla cava di "salame".

5. ARRIVO

5.1. La linea di arrivo sarà davanti il porticciolo e sarà costituita dalla linea congiungente la boa di partenza, da lasciare a sinistra e il pennone più a sud del molo esterno da lasciare a dritta oppure la barca comitato (dove sarà issato il guidone del circolo).

5.2. La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 16.30.

5.3. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

6. SEGNALI DI PARTENZA

6.1. Saranno date due partenze, la prima per tutte le derive, la seconda per le barche a chiglia.

6.2. Ogni partenza sarà come segue. Sarà issata una bandiera ARANCIO possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BLU possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere ARANCIO E BLU accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

7. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

7.1. Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o abbattuta se questa manovra è necessaria.

7.2. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

8. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

8.1. Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

9. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

9.1. Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

10. ISCRIZIONI

10.1. Le iscrizioni si effettueranno unicamente tramite il portale FIV entro le 23.59 di giovedì 12 settembre 2024, la lista dell'equipaggio potrà essere comunicata il giorno della veleggiata.

10.2. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

10.2.1. segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni;

10.2.2. compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità o eventualmente fornire i dati dell'equipaggio per il tesseramento diporto velico senza certificato medico al costo di 10,00 €.

10.2.3. consegnare copia del "certificato di attribuzione rating FIV" o un'autocertificazione con i dati necessari per la sua prima emissione.

1. QUOTA D'ISCRIZIONE

1.1. La quota d'iscrizione sarà di 20,00 € a persona e darà diritto ad una degustazione guidata da slow food.

1.2. La quota d'iscrizione sarà versata in segreteria il giorno della veleggiata alla conferma di partecipazione.

2. AVVISI AI CONCORRENTI

2.1. Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca del Circolo almeno 60 minuti prima della partenza.

3. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

3.1. L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

4. COMUNICAZIONI VHF

4.1. Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

5. FACILITAZIONI

5.1. Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso. Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

6. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

6.1. Normativa Federale per il Diporto.

6.2. Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).

6.3. Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.

6.4. Avviso di Veleggiata

6.5. Comunicazioni del Comitato Organizzatore In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per

Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

7. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

7.1. Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate, inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

8. SICUREZZA

8.1. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

8.2. È fatto obbligo di indossare un aiuto al galleggiamento per tutti i partecipanti su imbarcazioni tipo deriva.

9. CORRETTO NAVIGARE

9.1. Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

10. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

10.1. I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

11. PUBBLICITÀ

11.1. Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

12. PREMI

12.1. Sarà premiata la prima barca a chiglia in tempo compensato.

12.2. Saranno premiate le prime 3 derivate in tempo compensato.

IL COMITATO ORGANIZZATORE