

organizzato:




CIRCOLO VELICO TORRE DEL LAGO PUCCINI
Associazione Sportiva Dilettantistica

in collaborazione
con:



*L'unico raduno di barche d'epoca
sulle note del maestro G. Puccini*

AVVISO di VELEGGIATA
Le Vele Classiche di Puccini
A RATING
Sabato 26 e Domenica 27 aprile 2025

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

1.1. Circolo Velico Torre del Lago Puccini, via delle Torbiere 1 TdL 55049 Viareggio (LU).
segreteria, Simona 328 85 19 296 tutti i giorni 15.00-19.00, regate@cvtlp.it.

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

2.1. Le veleggiate si svolgeranno a Torre del Lago Puccini, via delle Torbiere 1, nel lago di Massaciuccoli.

Data	Orario	Attività
Sabato 26 aprile	9.00-11.30	Perfezionamento iscrizioni
	12.00	Briefing con i concorrenti
	13.00	Partenza veleggiata.
Domenica 27 aprile	12.00	Barche a disposizione per veleggiata

3. CLASSI AMMESSE

La partecipazione sarà aperta alle seguenti categorie di imbarcazioni costruite in legno:

- 3.1. • derive,
- 3.2. • imbarcazioni a chiglia fissa (pescaggio max 1,5 mt), imbarcazioni a vela latina,
- 3.3. • classi metriche,
- 3.4. • cabinati,
- 3.5. • imbarcazioni in vetroresina costruite prima del 1980 e imbarcazioni in vetroresina i cui progetti hanno un valore storico,
- 3.6. • tutte quelle repliche di vela classiche o d'epoca, costruite in conformità al progetto originale.

Sarà discrezione del Comitato Organizzatore ad accettare la domanda di partecipazione alla regata.

4. PROGRAMMA

Partenza di sabato 26 ore 13. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

5. AREA DELLA MANIFESTAZIONE

5.1. Le veleggiate si svolgeranno nello specchio d'acqua del lago di Massaciuccoli su un percorso che il primo giorno circumnavigherà il lago, il secondo in un percorso a triangolo.

6. PARTENZA

6.1. La linea di partenza sarà posizionata davanti il porticciolo del Circolo e sarà costituita dalla congiungente il pennone della barca giuria (dove sarà issato il guidone del circolo) e una boa di forma cilindrica e di colore arancio posizionata al largo.

7. PERCORSO

7.1. veleggiata costiera del primo giorno.

Il percorso sarà definito il giorno della regata, comunque le boe saranno posizionate: n 1) a sud ovest davanti la vecchia dogana. N2) posizionata a est davanti il paese di Massaciucoli. N3) nord-est davanti la Villa Ginori. N4) nei pressi Gran Teatro Puccini.

7.2. veleggiata a triangolo del secondo giorno.

La posizione del percorso sarà definito il giorno della regata, comunque sarà un triangolo con le boe di percorso colore giallo.

8. ARRIVO

8.1. La linea di arrivo sarà costituita dalla linea congiungente la boa di arrivo (siluro arancione), il pennone della barca giuria (dove sarà issato il guidone del circolo) .

8.2. La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 16.00.

8.3. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

9. SEGNALI DI PARTENZA

9.1. Saranno date due partenze, la prima per tutte le derive, la seconda per le barche a chiglia.

9.2. Ogni partenza sarà come segue. Sarà issata una bandiera ARANCIO possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BLU possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere ARANCIO E BLU accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

10. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

10.1. Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o abbattuta se questa manovra è necessaria.

10.2. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

11. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

11.1. Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

12. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

- 12.1. Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

13. ISCRIZIONI

- 13.1. Le iscrizioni si effettueranno unicamente tramite il form messo a disposizione sul sito <https://www.cvtlp.it/events/le-vele-classiche-di-puccini-2025/> a partire dal giorno Sabato 15 Febbraio 2025 la lista dell'equipaggio potrà essere comunicata il giorno della veleggiata. Uno sconto del 10% sarà riservato alle iscrizioni effettuate entro le ore 23.59 di Sabato 15 Marzo 2025.
- 13.2. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:
- 13.2.1. segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni;
 - 13.2.2. compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità o eventualmente fornire i dati dell'equipaggio per il tesseramento diporto velico senza certificato medico al costo di 10,00 €.

14. QUOTA D'ISCRIZIONE

- 14.1. 50 €, per le imbarcazioni a chiglia fissa o deriva (comprensiva di quota armatore), 40 €, per ogni membro dell'equipaggio, dal terzo membro in su 20 € (nel caso non partecipino alla cena)
- 14.2. L'iscrizione comprende: la partecipazione alle due conferenze, il concerto, la cena del sabato sera la premiazione la domenica, varo e alaggio con gru (previa segnalazione nella scheda di iscrizione), l'ormeggio presso il porticciolo del circolo per le notti di venerdì e sabato (previa segnalazione nella scheda di iscrizione), gadget dell'evento. L'iscrizione è gratuita per bambini di età inferiore ai 14 anni. Per eventuali accompagnatori non iscritti alla regata la partecipazione alle manifestazioni collaterali è gratuita mentre il costo per la cena è di 30 euro a persona.
- 14.3. Per questioni organizzative le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre mercoledì 17 Aprile 2025, (per iscrizioni successive non sono garantiti gadget e la possibilità di partecipare agli eventi conviviali).
- Il pagamento può essere effettuato tramite Bonifico bancario Intestazione: Circolo Velico Torre del Lago Puccini - Iban: IT 88 F 08726 24800 000000106394
Causale: le vele classiche 2025 - Nome armatore
Ricevuta del bonifico va inviata a: regate@cvtlp.it

15. AVVISI AI CONCORRENTI

- 15.1. Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza

della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca del Circolo almeno 60 minuti prima della partenza.

16. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

- 16.1. L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

17. COMUNICAZIONI VHF

- 17.1. Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

18. FACILITAZIONI

- 18.1. Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso. Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

19. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- 19.1. Normativa Federale per il Diporto.
19.2. Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
19.3. Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
19.4. Avviso di Veleggiata
19.5. Comunicazioni del Comitato Organizzatore In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

20. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

- 20.1. Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate, inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.
Non verranno accettate proteste.

21. SICUREZZA

21.1. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

21.2. É fatto obbligo di indossare un aiuto al galleggiamento per tutti i partecipanti su imbarcazioni tipo deriva.

22. CORRETTO NAVIGARE

22.1. Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

23. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

23.1. I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

24. PUBBLICITÀ

24.1. Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

25. PREMI

25.1. I premi saranno definiti dall'organizzazione in base agli iscritti.

Saranno **almeno**:

1° classificato in tempo reale imbarcazioni a chiglia, derive VTR, derive legno.

1°,2°;3° classificato in tempo compensato imbarcazioni a chiglia, derive VTR, derive legno.

1°femminile

Premi speciali:

-**Glamour** (dal Museo Barca Lariana, per imbarcazione ed equipaggio)

-**ASDEC** (da ASDEC per legame barca armatore più longevo) Gradita certificazione e/o prove che attestino il fatto.

-**La fanciulla di Puccini** (per il miglior connubio tra bellezza, storia, passione e apprezzamento del pubblico)

-Premi a sorteggio

IL COMITATO ORGANIZZATORE